

Nr. 4 2012 (179) – 45. årgang  
ISSN 0805-7192

Offisielt organ for Norsk "A" Modell Klubb

Model A  
Restorers' Club  
– Norway Region

Knn kr 74,80



# "A"visen







**SPECIALTILBUD TIL VÅRE MEDLEMMER**



**Berging av alle typer kjøretøy,  
Vi kjører for Viking og Falck  
Vi restaurerer alle veteranbiler**

**Alle typer oljer, eks.: HD 40 og 50.**

**Gearolje SAE 140 for kr 50,- pr. liter.  
(Kvalitetsolje med spesifikasjoner for veterankjøretøy).**

*Produktene kan tas med til klubbmøte av Morten*

*Velkommen innom og se våre veteran-bergingsbiler*

**Bærum Kranservice AS**

Durudveien 1, 1344 HASLUM — Tlf. 67 80 11 00 — Faks 67 58 01 11 — [geir@bkranservice.com](mailto:geir@bkranservice.com)

**E** *Ellefsen sikkerhet*



**A-Ford-nøkler lages  
etter låsnummer**



- **Nøkkelfiling av alle nøkler med bilnøkler som spesialitet (også bilnøkler med startsperre)**
- **Originale veteranbilnøkler**
- **Graving av alle typer skilt**

**Ny adresse: Nå i Eiksveien 115, 1361 Østerås. [www.ellefsensikkerhet.no](http://www.ellefsensikkerhet.no)**

**Tlf. 67 16 60 60 – 412 08 771 – [morten@ellefsensikkerhet.no](mailto:morten@ellefsensikkerhet.no)**



# FOR(D)-mannens side

Ja, så ble det en tur til Hershey i høst også, det andre besøket for mitt vedkommende. Det unike ved dette markedet, er at det fokuserer på ett interesseområde, selv om det nok kan synes som det også her kommer inn mer som ikke er bilrelevant år om annet, slik som på Ekeberg.

Fjorårets marked hadde som frontattraksjon på programheftet og alle effekter for salg, etc. to 'trucks', én 1911 HART-KRAFT, produsert i York i Pennsylvania, og én 1986 Chevy el Camino.

I år frontet en 1929 Model 'A' Ford Tudor Sedan markedet sammen med en 1981 Pontiac Trans Am. En flott overraskelse for oss 'A'-Ford-gutter å bli møtt med ved inngangen til markedet.

Etter bare å ha vært på Hershey to år på rad, er det kanskje ikke statistisk riktig å trekke for bastante konklusjoner, men for meg virker det som gjennomsnittsalderen på de besøkende blir høyere for hvert år. Overraskende mange kjører da også rundt i elektriske rullende stoler, gjerne med en liten henger på slep.

Det er derfor interessant å merke seg at arrangørene, AACA (Antique Automobile Club of America), i år hadde et program for "Juniors at Hershey, ages 5-15. Learn about cars that paved the way to production of the cars your parents or you now drive". Halvvoksne, unge voksne og foreldre ønskes velkommen til å delta i følgende program: 1) Ta ifra hverandre

en pedal-Ford for restaurering, 2) Sammenlign en vintage Chevy med en 2012 modell og 3) En tur gjennom bilhistorien fra 1900 til 1929. Kan vi lære noe av dette?

Gjennomsnittsalderen i NAMK, som i tilsvarende klubber, øker kanskje med nesten ett år hvert år. Hva kan vi gjøre for å få den oppvoksende slekt til å være interessert i å føre videre vår fine hobby med å mekke og kjøre rundt i gammel teknisk kultur. Ville det kunne være mulig for oss NAMK-medlemmer å begynne i det små, ved å kontakte barneskolen i vårt nærområde og spørre om det kunne være av interesse om vi, sammen med noen andre med veteranbiler som kan tas på, avla et besøk på skolen når det våres, og fortelle litt bilhistorie og tilby en kort kjøretur?

Med disse tanker om å kunne bidra til å spre interesse for gamle kjøretøy, ønsker jeg dere og deres familie en god jul og noen fine måneder på nyåret med å få Ford'n i best mulig stand og derved være godt forberedt til alle de fine turene i 2013.

God jul og godt nyttår!



Ivar A. Manum

## Eiker Motorshop i brann. Delelageret ikke berørt.

Natt til torsdag 25. oktober brant Eiker Næringspark der Eiker Motorshop har Norges største dekkcenter opp i en eksplosjonsartet brann. Flere veteranbiler og et veteranfly sto lagret i en av bygningene, og fire A Forder er sannsynligvis total-skadd, deriblandt russebilent til Kristine Rust, som vi hadde på forsiden av Avisen 2 2010. "Delelageret er heldigvis ikke skadet, så her går business as usual, med A Ford-deler som før" sier Svein H. Rust. "Alt skal bygges opp igjen men hvordan og hvor er ikke klart." KRIPOS jobber fremdeles med brannårsaken og derfor har ingen tilgang til byggene ennå. "Vi er selvfølgelig spent på om noe kan berges på A modellene, men skadene er dessverre omfattende" avslutter Svein H. Rust.



Norsk A Modell Klubb.  
Model A Restorers' Club - region Norway  
Editor: Jan Sverre Christensen.  
jschris@online.no



## Fordeler nr.160

### Bendix-drev – Passer Nesten

Atter en gang handler denne spalten om "nye" og "forbedrede" deler til A-modellen. Et moderne Bendix-drev til startmotoren som beskrives i katalogene som "perfekt" til å motstå de ekstra belastningene som en eventuell ombygging til 12 Volt gir.

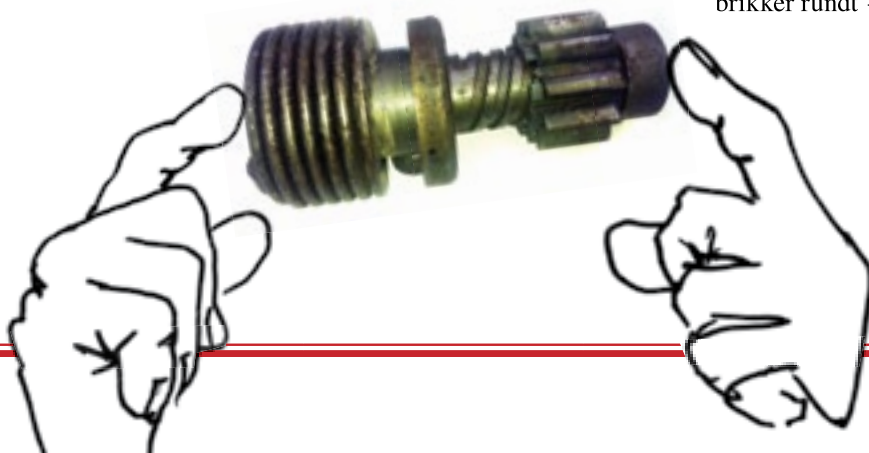
Om man bygger om bilen til 12 Volt og beholder den originale seks-volt startmotoren (vet ikke om det finnes en 12 V-starter) vil naturlig nok bendix-drevet måtte tåle større påkjenninger. Men

hva i all verden er galt med et seksvolts anlegg som holdes godt vedlikeholdt?

Det reklamen for den moderne bendixen ikke sier er at man risikerer å få slått løs tannkransen på svinghjulet! Det originale bendix-devet har et lite tannhjul som slynges mot startkransen når startmotoren går. Når motoren starter og har høyere hastighet enn startmotoren, slynges drevet tilbake. Denne frem-og-tilbakebevegelsen stanses i begge ytterpunkter av bensix-drevet selv, med

flenser som tannhjulet stopper mot. Ikke så med det moderne drevet. Her er det svinghjulets tannkrans som stopper bevegelsen. Siden denne tannkransen bare er krympet på plass på svinghjulet kan mange slike "slag" fra et bendix-drev få kransen til å forskyve seg, løsne og komme i kontakt med clutch-og svinghjulshus.

Så jeg gjentar til det kjedsommelige: A-modellen er som et puslespill. Sett inn en brikke feil, og du skader fire andre brikker rundt – minst!



med hjelp fra  
Reidar Lohne

*Amig*



**J**ul igjen og ny kalender i "A"-visen, den syvende i rekken. Mye premiering og godord har vi fått gjennom årene for disse stuntene, men det krever sitt. Som redaktør skulle jeg ønske at medlemmene var flinkere til å ta bilder av seg og sine biler. I disse digitale tider er det jo ingen sak, og ikke koster det noe heller. La det nye året komme med gode intensjoner om å dokumentere våre A-modellliv, og å dele dette med oss alle gjennom vårt klubbblad!

**S**krekkslagne hørte vi om storbrannen i Eiker Næringspark der familien Rust har sin Eiker Motorshop. Heldigvis ble butikken med alle de deilige A-Forddelene ikke skadd, ei heller A-modellene til familien Leif Rust. Værre var det med de andre A Fordene til resten av familien, som sannsynligvis er totalskadd. Per i dag har ingen adgang til lageret, der en rekke veteranbiler og et veteranfly står lagret. Men hele dekklageret brant. Et parti veteranbildekk er underveis, så det kan hende at du kan få kjøpt 19- og 21-tommers dekk om ikke så lenge. Vi føler med familien.

**C**elsiusgradene synker og det går uunngåelig mot vinter. Det er ikke dermed sagt at man ikke kan kjøre A-modell i kulda. 9. februar kan du spenne kjettinger på bilen og kjøre vinterløpet Cool"A"! Det er uten tvil en utfordring i dag, men ingen ting mot hva det var i tredveårene, da bilene gjerne åpne, ble brukt på ordentlig. Spritblanding på radiatoren som måtte tømmes hver natt, bekleddning som for sledefart med hest og kjettinger på alle hjul. Klart vi kan klare en liten tur under dagens forhold! God jul og godt Fordår fra redaktøren.

*avrig*



*Da A-Forden var bruksbil hele året, var det naturlig å bruke kjetting på vinterføre. Legg merke til at det var vanlig å sette kjetting også på det høyre forhjulet som var nærmest veikanten. Åpen bil, 1929 Std. Phaeton, var ingen hindring. Eier og fotograf: Kurt Nygårds.*



# Januar

man

tirs

ons

tors

fre

lør

søn

1

*Fords nye fabrikkbygg  
Highland park, åpnes 1910.*

2

3

4

5

6

7

*Produksjon Ford Tri-Motors fly  
stoppes ved 197 eksemplarer, 1933.*

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30



*Medlemsmøte Frysja.  
Filmaften om A-Ford.  
Gamle filmer fra produksjon  
osv. ved Rolf Alexandersen.*





*Ford A 1930, 155C Town Sedan, med Murray-karosseri. Kjøpt i Asker i ca 1996. Eier har brukt fem år på restaureringen ved å demontere hele bilen, sandblåste alt og bygde den opp igjen. Innredningen er brunaktig mohair. Bilen har bare hatt to skilte, C4 og A8575, som er nummeret i dag. Jan Bertelsen er antagelig tredje eier med skilt på bilen. Foto: Stian Kervell.*



# Februar

man

tirs

ons

tors

fre

lør

søn

4

5

6

7

1

2

3

*Ford kjøper Lincoln Motor Co. 1922.*

*Første rykte om Fords nye A modell, 1927.*

8

9

10

*9. og 10. vinterløp.*

*9. og 10. vinterløp.*

11

12

13

14

15

16

17

*Betal NAMK kontingent nå!*

18

19

20

21

22

23

24

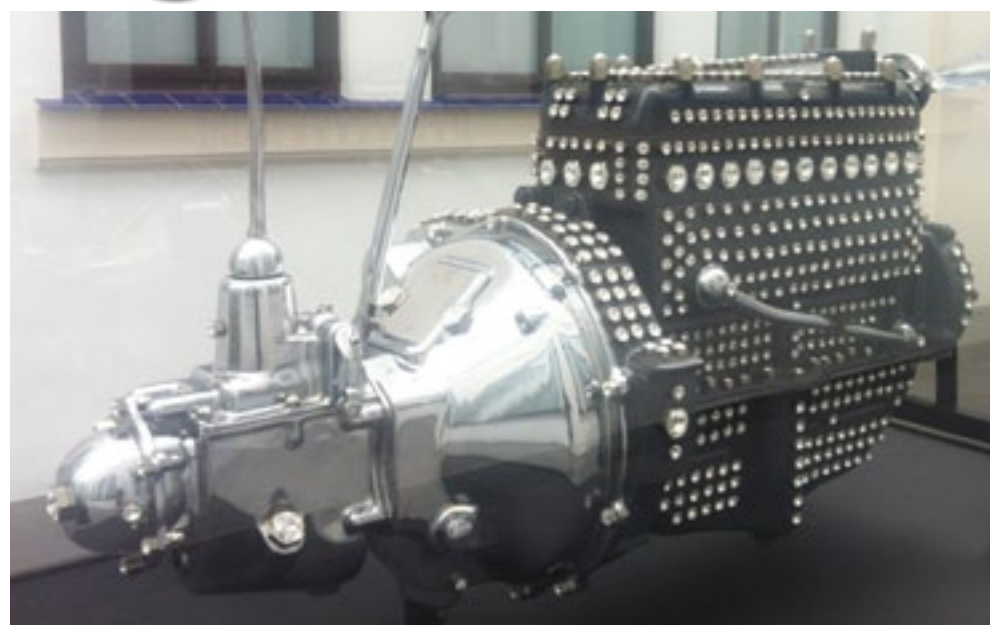
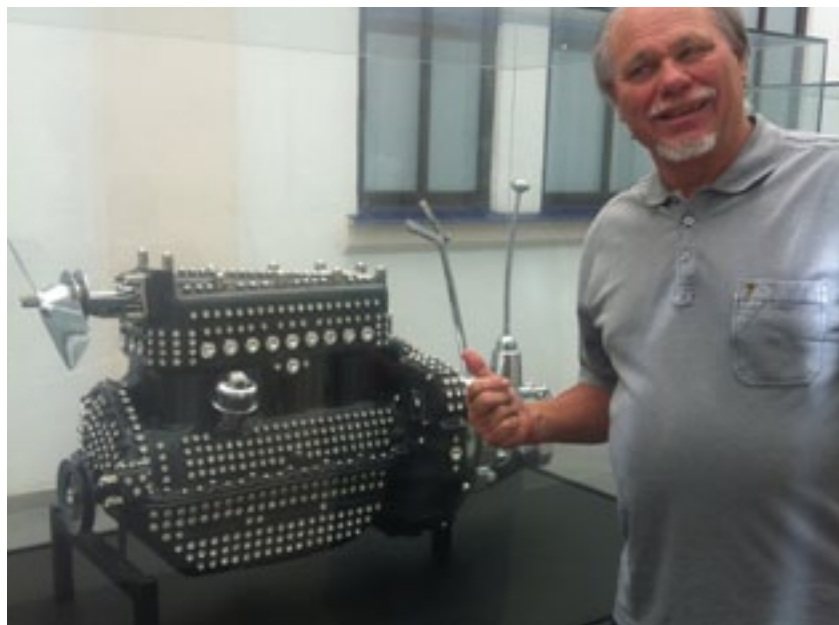
25

26

27

28

*Medlemsmøte Frysja, årsmøte og något attåt fra Hershey-markedet i USA.*



*En Ford A-motor kan utmerket godt brukes som dekorasjon, lim på tusen Swarovski-krystaller og forkrom deler, vips så har du en glamourmodell. Installasjonen er laget av Carla Castiajo på Museo Automovilístico i Malaga, Spania.*

*(Redaktøren er innsatt for å vise størrelsesforholdet.)*





1930 Tudor, på skikkelige grusveier over Krokskogen på VårFordutflukten til klubben, mai 2012. Eier Arne Sand. Foto: red.



# Mars

man

tirs

ons

tors

fre

lør

søn

					1	2	3
4	5	6	7	8	9	10	11
11	12	13	14	15	16	17	18
18	19	20	21	22	23	24	25
25	26	27	28	29	30	31	

Siste A-modell produsert i USA, 1932.  
Serienr. 4 813 617.

Garasjemøte i Helgesensgt. (mellom Trondhjemsvæien og Sars'gate) der mange i klubben jobber med Fordene sine. Felles-transport fra Fjøsja, evt. direkte oppmøte kl 19.30.

Herning-marked, Danmark.

Kongeveien over Krokskogen med Langebru, steinhvelvbru fra 1807.







*Anders Hoel i sin 1929 Ford A Std. Phaeton klar for bryllupstransport. Foto: Anders Hoel.*



# April

man

tirs

ons

tors

fre

lør

søn

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

*Ford nr. 20 000 000  
produsert 1931.*

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

*Medlemsmøte Frysja, D/S "Børøysund"  
v/ Eivind Lande, formann  
i Norsk Veteransklubb.*

Der lå en pjokk og lukte  
i turnipsåkerens gress.  
Han hadde ingen lue  
og ikke noen dress.  
Han hadde bare bukser,  
og de var lyseblå.  
Og denne enden var det  
som solen skinte på.

Han lå på alle fire  
med fjeset vendt mot jord,  
for det var flust med ukrutt,  
og åkern var så stor.

**Og den må slite orntli  
som driver på akkord  
og har som mål i livet  
å kjøpe sig en Ford!**

Han hadde bare bukser  
med hyssingseler til.  
Og ryggen var som kobber  
med glans fra solens ild.  
Han løftet undertiden  
en liten jordsvart hånd,  
strøk håret vekk fra pannen  
fordi det klødde sånn.

Men det var midt på dagen,  
og solen strålte hett.  
Og åkern var så diger.  
Og pjokken var så trett.  
Han gjespet langt og lenge  
og sovnet slik han lå.  
Og solen skinner vennlig på  
en ende, lyseblå!

*Rudolf Nilsen:  
Gartnerløkka*

*Lykken er å finne deler  
"over there" og ta med hjem,  
sjøveien tar lengst tid.*





*1930 Std Phaeton. Dekorert eier og fotograf: Ivar E. Stav.*



# Mai

man

tirs

ons

tors

fre

lør

søn

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31



Ekebergmarked.

Smålenene, Østfold.

Produksjonen av Ford-T stopper 1927 på 15 007 033.

Ford-T nummer 15 millioner produsert i USA, 1927.



1931 Delivery. Bildet er tatt 17 mai 2012. Eier og fotograf: Thomas Møller.



Knut Rognerud har fremdeles russe bilen. Ford A 1929, som var med i russetoget i Lillehammer i 1961. Foto: Knut Rognerud.



*Lykken er å høre en Ford AA lastebil synge på annet gear i en oppoverbakke som her i Larvik under det nordiske grensetreffet i 2012. En fint restaurert Esso tankbil klarte til og med bakkestart i den råbratte Treschowsgata. Eier: 1930 Ford AA er Esso Norge, Slagentangen. Foto: Toril Grande.*



# Juni

man	tirs	ons	tors	fre	lør	søn
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

*Ford nummer 10 mill 1924.*

*En T-Ford vinner i holdenhetsløpet New York–Seattle på 22 dager, 1909.*

*Ford Motor Werke AG, Köln, etableres, 1931.*

*14.–16. juni – Grästräff i Sverige.*



# Juli

man	tirs	ons	tors	fre	lør	søn
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

*Henry Ford 150 år .*



*Henry Ford (1863-1947)*  
*Henry Ford (30. juli 1863–7. april 1947) var grunnleggeren av Ford Motor Company og en av de første som benyttet seg av samlebånd som produksjonsmetode for å lage rimelige biler. Denne metoden revolusjonerte ikke bare industriell produksjon, men hadde også enorm innflytelse på moderne kultur i denne perioden som mange sosialteoretikere kaller "fordismen".*



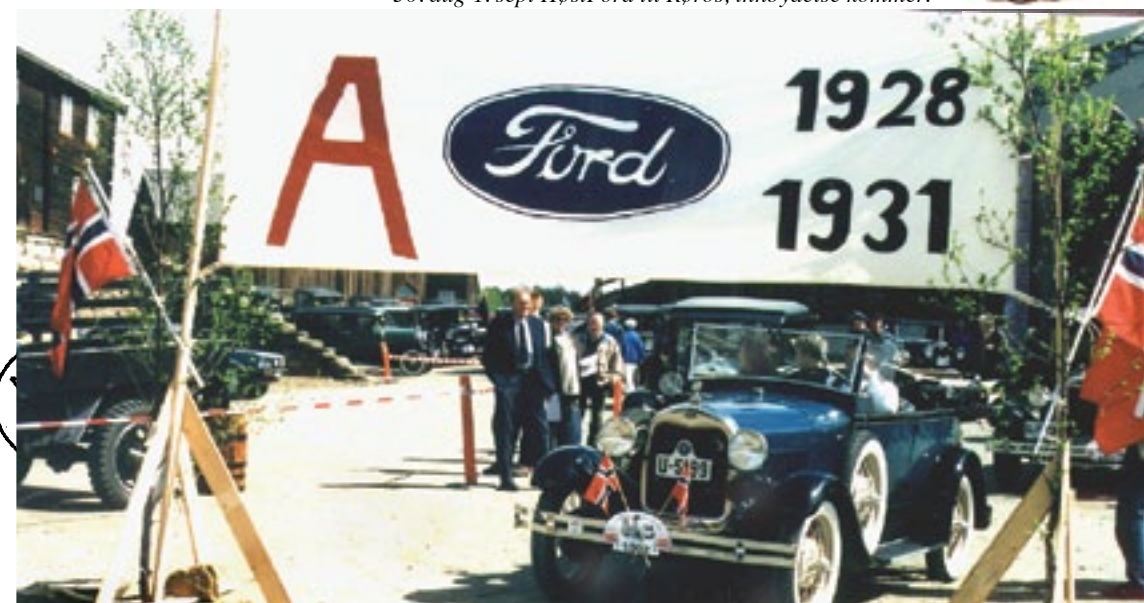


# August

man	tirs	ons	tors	fre	lør	søn
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

A-Ford nr 30 000  
solgt 1928.

30. aug-1. sept HøstFord til Røros, innbydelse kommer.







*Ford A 1930 Roadster, Eier og foto: Erik Storm-Olsen.*



# September

man

tirs

ons

tors

fre

lør



2

3

4

5

6

7

8

*Henry Ford II blir valgt til FMCs  
President i 1945, 28 år gammel.*

9

10

11

12

13

14

15

*Norsk "A"Modell Klubb stiftes, 1967.*

*Kulturminnedagen.*

16

17

18

19

20

21

22

*Ekebergmarked.*

23

24

25

26

27

28

29

*Medlemsmøte Frysja, fjærer i Forden  
ved Chris, red.*

30





*Gunnar Waaler i Sykkylven med sin Ford A 1930 Tudor. Dressen er original, han fant den nokså tynnslitt på loftet under opprydding etter sin far.*



# Oktober

man	tirs	ons	tors	fre	lør	søn
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

*Første "A"Modell produsert, 1927.*



*Medlemsmøte Frysja, reparere og vedlikeholde interiøret i Forden ved Buland Auto Interiør.*



*Bensinstasjonen står i Folldal kommune mellom Rondane og Dovrefjell.*



*A-Forden er svært populær og enkel til å lage hot rod-kjøretøyer av. Det norske regelverket har helt til nå vært til hinder for å få godkjent slike ombygginger. I vårt naboland Sverige, var det svært populært, inspirert av USA.*



*Ford A 1929 Sport Coupe. Eier og foto: Sveinung Tveitan.*



# November

man

tirs

ons

tors

fre

lør

søn

					1	2	3
4	5	6	7	8	9	10	
11	12	13	14	15	16	17	
18	19	20	21	22	23	24	
25	26	27	28	29	30		

*Fords A-modell, første bil med sikkerhetsglass som standardutstyr, 1928.*

*Edsel Bryant Ford født, 1893.*

*Herning-marked, Danmark.*

*Julemøte Frysja, ost og vin og moro, ta med din kjære.*









# Desember



God Jul  
and a Happy New Year!



man	tirs	ons	tors	fre	lør	søn
						1
2 <i>A-modellen lansert 1927.</i>	3	4	5	6	7	8
9	10 <i>Ford nummer 1 million, 1915.</i>	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Henry Ford begynner arbeidet med å lage sin første bil, "The Quadricycle", 1893.



# AMCAR Forsikring

Den beste veteranbilforsikringen  
- uansett hvor bilen kommer fra!

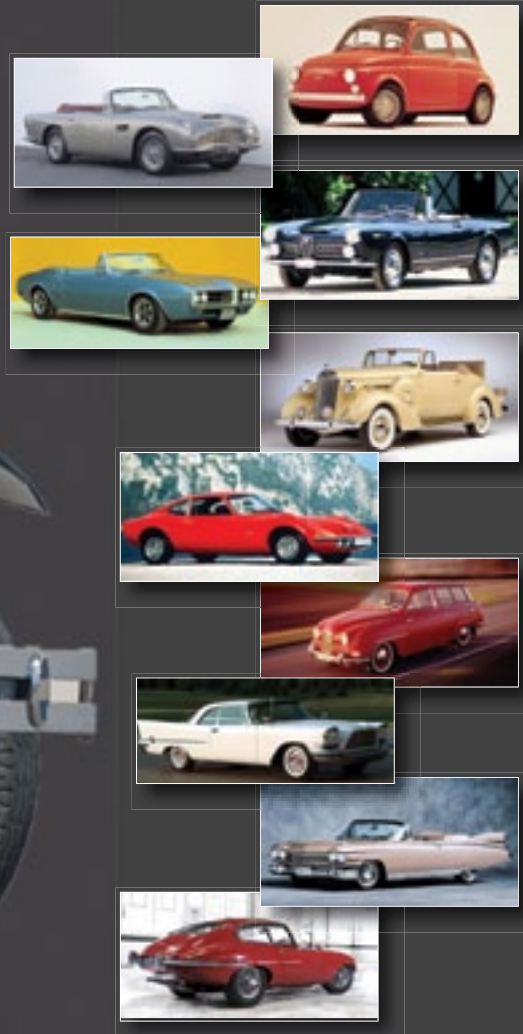
**Kr. 350,- for biler 1963 og eldre.**

Trafikk/ansvar, brann/tyveri og kasko. Fri kjørelengde.

**Kr. 500,- for biler 1964 - 1982.**

Trafikk/ansvar, brann/tyveri og kasko. Kjørelengde 8000 km.

Online egenbesiktning på  
[www.amcar.no](http://www.amcar.no)



Ta kontakt med AMCAR på telefon 72 89 60 00 for en hyggelig forsikringsprat eller se:  
**[www.amcar.no](http://www.amcar.no)**

Alle biler forsikres automatisk for inntil kr. 250.000,-.  
Vei hjelp med hjemtransport er inkludert dersom transporten ikke overstiger 50% av bilens verdi, eller at skaden/havariet lett lar seg reparere på stedet.



\*) Oppgitte priser er fratrukket AMCAR-rabatt (10%) og inkluderer fører- og passasjerulykke (kr. 50).  
I tillegg beregner If en grunnpremie på kr. 250,- pr. polise. Denne slipper du om du oppretter eForsikringsbevis.  
Forsikringen krever medlemskap i AMCAR og tilstandsrapport før forsikring innvilges.







35/35W  
lyspærer.  
**Kr. 50,-**

**Kr. 450,-**



**Kr. 480,-**



6,5:1 Leon speed head  
**Kr. 5480,-**

5,5:1  
~~Kr. 3750,-~~  
**Kr. 3100,-**



**Fra kr. 290,-**



**Fra kr. 1928,-  
til kr. 1931,-**



Thomas alu-topp.  
**Kr. 4980,-**

# Er bilen klar for sommeren?



**Kr. 780,-**



Diverse stål.

**Fra kr. 3750,-**



Lekkasjefri  
**Kr. 1650,-**



**Kr. 880,-**



Sort eller lys brun.  
**Kr. 4280,-**



**Kr. 1650,-**



Totaloverhalt og  
med moderne lager.  
**Kr. 28.000,-**



**Kr. 170,-**

(Tenningssett: Fastpris  
kr. 750,- Plugger, stift,  
kondensator, fordelerlokk.)



**Kr. 75,-**



~~Kr. 1690,-~~  
**Kr. 1500,-**



Tråbiler! Vi har 9 forskjellige. **Fra kr. 2990,-**

## A-Ford Deler

Antique Ford Deler - Allan Solberg

Antique Ford Deler  
Klomreheia 35, 4885 Grimstad  
Tlf: 905 01 946  
E-post: post@aforddeler.no

**ALT TIL DIN A-FORD  
TIL RETTFERDIGE PRISER.**

Vi har over 3000 delenr. på lager!  
Lagerfører A & T-Ford deler i stort omfang  
Leverer også trimmingsdeler til A-B og G28 motorer

**www.aforddeler.no**

**Norges laveste priser**

# FORD MODELA

Verdens mest populære 85 åring

Utrolig men sant! 2. desember 1927 slapp Henry nyheten, og bestilte en forside i mer enn 2000 av USA's dagsaviser. Responsen var enorm og de få A-modellene forhandlerne hadde forsvant som dugg for solen. Publikum var overveldet av det de fikk se, ikke minst prisen, og skrev seg på venteliste. Noen ventet opptil 1/2 år. Men den nye A-modellen skulle de ha.



## Stort utvalg!

- INTERIØR
- KALESJER
- TAKDUK
- TAKLISTER- TAKRENNER med profil + instruksjon
- DEKK
- SLANGER
- BAGG. GRIND
- KOFFERT



**TIL SALGS!**

Ford A coupe og

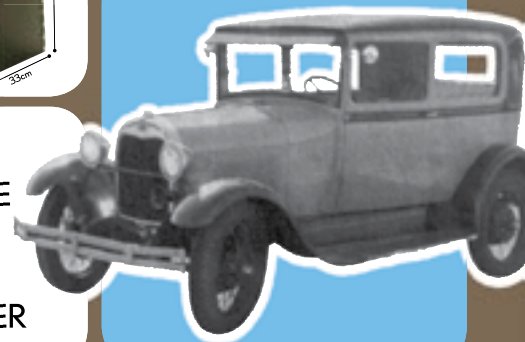
Tudor 28-31

Ventes inn våren 2013

- MODERNE STØTDEMPERE
- STYRE DEMPERS
- NY SNEKKE + PITMANARM
- RATT
- STYREKULER



- RADIATOR
- RADIATOR KAPPE
- VANNPUMPE
- VANNSLANGER
- SLANGEKLEMMER



- ZENIT
- TILLOTSON
- NYE FORGASSERE
- TILLOTSON
- EX. MANIFOLD
- TUNEUP KIT



- CLUTCH
- STARTKRANS
- UTLØSERLAGER
- PILOTLAGER
- OVERDRIVE
- SYNKRONISERT-GEARKASSE
- TILHENGERFESTE



- ELEKTRONISK TENNING



Gjør som Håkon og Henrik, START TIDLIG!

Vi utfører reparasjoner.  
Retting av foraksel etter Fords spesifikasjoner.  
Komplett overhaling.  
Skifte av Kingbolter.  
Overhaling av bremses og bakaksel.

**Eiker Motorshop** Eiker Næringspark, Semsveien 86, 3300 Hokksund Tlf: 32 25 06 00 [www.eiker.no](http://www.eiker.no)

Her er et lite utvalg av hva vi kan skaffe. Leveringstid 6-8 uker på interiør. Be oss om fargeprøver. Vi har over 60 års erfaring, delene og verktøyet som er nødvendig for å gjøre jobben. VELKOMMEN til oss.

Hilsen Leif og Leif Halvard Rust

